LAS PROVINCIAS
VALENCIA
04/12/12
Prensa: Diaria
Tirada: 36.010 Ejemplares
Difusión: 28.253 Ejemplares
Cód: 64408248
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 1.544,00 € Área (cm2): 334,2 Ocupación: 36,57 % Documento: 1/1 Autor: :: PACO MORENO Núm. Lectores: 144000

La EMT sube 50 céntimos el bonobús y congela por quinto año el Bono Oro

Vecinos y oposición rechazan el incremento, mientras Mendoza afirma que las tarifas seguirán entre las más bajas de España

:: PACO MORENO

VALENCIA. La EMT subirá 50 céntimos el próximo año el Bonobús Plus, mientras que mantendrá las tarifas actuales del billete sencillo y el Bono Oro, este último para personas mayores. Así lo adelantó ayer el concejal de Tráfico y presidente de la compañía, Alberto Mendoza, quien subrayó que el primer y tercer títulos seguirán siendo los más baratos de España.

De esta manera, el billete de un viaje costará 1,50 euros, mientras que el Bono Oro se quedará en 18 euros y el bonobús alcanzará los ocho euros. Había especial preocupación entre los usuarios de más edad, comentó el edil, por el retraso en la renovación y expedición de las nuevas tarjetas, lo que podría empezar a mediados de mes.

El motivo de incrementar cinco céntimos el viaje en el caso del bonobús es asimilar la subida del IPC, que este año se ha previsto en el 3,5%, el 2% del IVA y el incremento en el precio de los carburantes. Este año, el sobrecoste por esto ha sido de 1,6 millones de euros.

La presidenta de la Federación de Vecinos, María José Broseta, rechazó el incremento. «Las subidas no son buenas por pequeñas que sean; lo suyo habría sido congelar las tarifas porque en el caso del bonobús afectará además a la mitad de viajes que se realizan».

Mendoza argumentó frente a posibles críticas que la tarjeta de diez viajes cuesta 12,20 euros en Madrid, mientras que en Barcelona alcanza los 9,45 euros. En Valencia, dijo, en 2013 se mantendrá la posibilidad de hacer un transbordo gratuito hasta una hora después de cancelar el primer viaje.

Este sistema ha tenido mucho éxito este año. «Hemos contabilizado 6,5 millones de viajes de este tipo, lo que ha supuesto un ahorro para los usuarios de 5,2 millones de euros». Comparado con el billete sencillo, cada viaje costará un 45% menos que el de un viaje. No obstante, el concejal socialista Pedro Sánchez criticó la subida de tarifas y el recorte de servicios.

«En lugar de firmar un contrato programa hace años, lo que hacen es aplicar un incremento por encima del resto de precios públicos», en referencia al 1,9% que subirán las tasas municipales en 2013. En el caso del bonobús, el aumento supondrá un 6,6%, donde se incluyen los dos puntos del IVA.



Autobús de la EMT. :: SIGNES

El Bono Oro es cada año más utilizado, a tenor de los datos ofrecidos por Mendoza. Los usuarios de este título realizan una media al año de 256 viajes. «Valencia es la ciudad más comprometida con el colectivo de personas mayores, con más de 25 millones de viajes».

Según sus cifras, el usuario paga un 5% del coste del viaje, que sale por siete céntimos. «Desde 2009 tenemos el precio congelado, a pesar de que el IPC del transporte desde entonces ha sido del 25%».

El portavoz de Esquerra Unida, Amadeu Sanchis, calificó de «desproporcionada» la subida porque «no se verá reflejado ni en la mejora del servicio, ni en un aumento de la flota de autobuses, ni en la frecuencia de paso ni tampoco en mayores líneas nocturnas, es decir, no se traslada en un transporte público de calidad», adujo.

El presupuesto de la EMT para 2013 será de 99,5 millones de euros. De esta cantidad, 55,3 millones de euros procederán de la aportación del Ayuntamiento. Respecto a este año se mantiene la misma aportación, para cumplir así con el compromiso adquirido con los sindicatos. Los trabajadores aceptaron una bajada del sueldo del 8,66%.